

## TT-LAATTAAN TEHTÄVÄT KIINNITYKSET JA RIPUSTUKSET

### Yleisiä periaatteita

- TT-laattoihin tehtävät kiinnitys ja ripustuskuormat on ilmoitettava TT-laatan mittapiirustuksissa, mikäli ne eivät sisälly ilmoitettuihin tasaisiin kuormiin. Kuormien sisältyessä tasaisiin kuormiin, on suunnittelijan kuitenkin otettava huomioon kuormien jakautumismahdollisuus.
- Suunnitelmat on tehtävä siten, että valmiita vakiotartuntoja ja kiinnitysosia voidaan käyttää mahdollisimman paljon.

### Kanteen tehtävät kiinnitykset ja ripustukset

Sallittujen kuormien ominaisarvot

$F_{X,k}=10\text{kN}$ , etäisyys kannen reunasta vähintään 150mm

$F_{y,k}=1\text{kN k600}$  tai  $P_{y,k}=1\text{kN/m}$  etäisyys kannen reunasta vähintään 150mm

$F_{z,k}=10\text{kN}$ , etäisyys kannen reunasta vähintään 150mm

### Ripoihin tehtävät kiinnitykset ja ripustukset

Sallittujen kuormien ominaisarvot

$F_{X,k}=25\text{kN}$

$F_{y,k}=5\text{kN k}>2xh$  tai  $P_{y,k}=5\text{kN/m}$

$F_{z,k}=10\text{kN k}>2xh$ , kun  $h<0.4\text{m}$  ja  $F_{z,k}=5\text{kN k}>2xh$ , kun  $h\geq 0.4\text{m}$

